

# New Ideas Think Tank

## TreckerTalk



von Dieter Dänzer

---

## Startschuss für Agritech Summit 2024 gefallen!

**Manitou Group:** 2023 mit einem Rekord-Umsatz von 2,871 Milliarden Euro abgeschlossen

**Fricke:** Bau des neuen Logistikzentrums im saarländischen Tholey für 160 Millionen Euro beginnt

**LandBauTechnik Bundesverband:** neue Bundes-Fachgruppe Flurförderzeuge

**Emil Frey France Gruppe:** Übernahme des Case IH-Händlers Bretagri

**Agritech Summits 2024:** Vertrieb trifft Supply Chain Management am 11. und 12. September in Augsburg

**BKT:** Sponsoring-Vereinbarung für Tractor of the Year (TotY) um 4 Jahre verlängert

**Traktoren-Zulassungen:** Belgien, Bulgarien, Dänemark, Finnland, Italien, Litauen, Polen, Schweden, Slowenien und Spanien

---

**Liebe Leserinnen und Leser,**

der heutige **"Tagesspiegel Background"** wurde eröffnet mit: „... wieder so ein pickpackevoller Tag in der Agrar- und Ernährungsbubble: Umweltministerin und Agrarminister debattieren über ihren Haushalt im Bundestag, das Tierschutzgesetz wird in die Verbändeanhörung gegeben, das EU-Lieferkettengesetz scheidet nun wohl wirklich am Widerstand der FDP und der Bundesrat will der Agrardieselskürzung (noch) nicht zustimmen und **hat das Haushaltsfinanzierungsgesetz von der heutigen Tagesordnung genommen.**



Der Bundesrat bremst einen Beschluss zu der von der Bundesregierung geplanten und umstrittenen Streichung von Diesel-Steuerergünstigungen für Landwirte. Das Haushaltsfinanzierungsgesetz, in dem die Maßnahme enthalten ist, steht nicht auf der Tagesordnung der Länderkammer an diesem Freitag. Allerdings hat der Bundestag die Gesetzesvorlage und den Bundesetat 2024 heute mit der Mehrheit der Stimmen der Ampel-Parteien verabschiedet. (Foto: © Political-Moments/imago images)

In der Landtechnik-Branche war die zurückliegende Woche nicht wirklich prickelnd mit Blick auf externe Neuigkeiten. Allerdings kann ich Ihnen spannende Meldungen aus dem Kosmos des New Ideas Think Tank weitergeben:

- + der Startschuss für den **AGRITECH Summit 2024 - Vertrieb trifft Supply Chain Management** ist in dieser Woche gefallen!
- + der indische Reifen-Hersteller **BKT wird auch die kommenden 4 Jahre der Supporter für die Awards „Tractor of the year“**, die im November in Bologna anlässlich der EIMA erstmals in 6 verschiedenen Kategorien verliehen werden. **Durch das Netzwerk mit den TOTY-Jury-Kollegen in den 25 europäischen Ländern können wir Ihnen die Zulassungszahlen aus einem Großteil dieser Länder zur Verfügung stellen.**

Doch beginnen möchte ich mit 4 Meldungen die Branche betreffend über die französische Manitou Gruppe, die in Heeslingen beheimatete Fricke Gruppe, die Bundes-Fachgruppe Flurförderzeuge im LandBauTechnik Bundesverband und die Übernahme des französischen Case IH-Vertriebspartners Bretagri durch die Emil Frey France Gruppe..

ANZEIGE

werden auch Sie jetzt Aussteller, wie

**PARTS & SERVICE WORLD 2024**

**MANN FILTER**

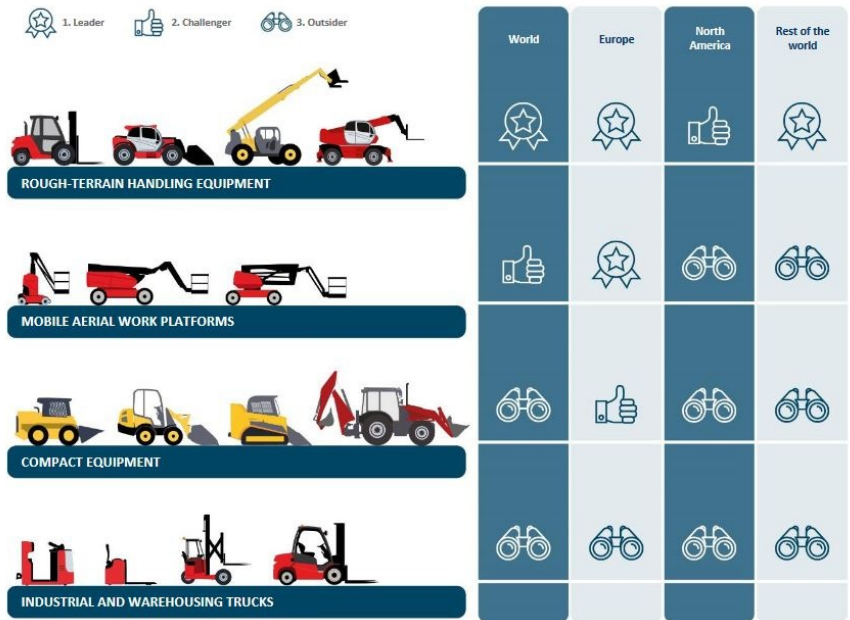
**KSTOOLS**

**HERTH + BUSS**

**SONAX**  
MADE IN GERMANY

...und viele weitere

**[Manitou Group schließt 2023 mit einem Rekord-Umsatz von 2,871 Milliarden Euro ab](#)**



Mit dem Produktportfolio der beiden Marken Manitou und Gehl ist die Manitou Group in den weltweiten Verkaufsregionen teilweise Marktführer oder auf Platz 2 zu finden. (Foto: Werkbild)

**Michel Denis, President & Chief Executive Officer** der in Frankreich ansässigen Manitou Group: "Die Gruppe hat das Jahr 2023 mit einem Umsatzwachstum von 22 % abgeschlossen und mit 2,871 Milliarden Euro einen neuen Rekordwert erreicht. Alle unsere Märkte verzeichneten eine positive Dynamik. Wir bemerken eine stetige Verbesserung der Fluidität unserer Lieferkette und eine allmähliche Rückkehr zu den Geschäftspraktiken, die wir vor der COVID- und der Inflationskrise hatten. Die Mitte 2023 begonnene Verlangsamung der Bautätigkeit in Europa hat sich fortgesetzt. Für 2024 erwarten wir, dass der Marktrückgang in Europa durch die Dynamik des nordamerikanischen Marktes und die zusätzlichen Produktionskapazitäten ausgeglichen wird. Die Gesamtheit der umgesetzten Aktionspläne zur Verbesserung der Rentabilität des Unternehmens in Verbindung mit einer besseren Fluidität der Lieferkette haben den Betriebsgewinn im Jahr 2023 auf mehr als 7 % des Umsatzes steigen lassen.

**Für 2024 können wir aufgrund dieser Dynamik mit stabilen Einnahmen im Vergleich zu 2023 rechnen.“**

Net sales by division

In millions of euros	Quarter			Full-year period		
	Q4 2022	Q4 2023	Var %	2022	2023	Var %
Product division	630	712	13%	1 972	2 472	25%
S&S	101	102	1%	390	399	2%
<b>Total</b>	<b>730</b>	<b>814</b>	<b>11%</b>	<b>2 362</b>	<b>2 871</b>	<b>22%</b>

Net sales by region

In millions of euros	Quarter			Full-year period		
	Q4 2022	Q4 2023	Var %	2022	2023	Var %
Southern Europe	277	284	3%	830	971	17%
Northern Europe	258	300	16%	862	1 048	22%
Americas	129	150	17%	436	599	37%
APAM	66	78	19%	233	254	9%
<b>Total</b>	<b>730</b>	<b>814</b>	<b>11%</b>	<b>2 362</b>	<b>2 871</b>	<b>22%</b>



SET THE WORLD  
IN MOTION

Das vierte Quartal 2023 habe man mit einer Steigerung von 11 % mit einem Umsatz von 814 Mio. € abgeschlossen. In den letzten fünf Jahren konnte die Manitou-Gruppe den Umsatz um 50 % steigern, was mit einem Wachstum der

Mitarbeiterzahl von 30 % einherging. Um diesen Herausforderungen zu begegnen hat die Manitou-Gruppe beschlossen, ihren Vorstand neu zu organisieren.

**Hervé Rochet**, der seit 2014 die Position des Corporate Secretary - CFO der Gruppe innehatte, wird zum Chief Transformation & Governance Officer ernannt.

**Céline Brard** wird mit der neu geschaffenen Position des Chief Financial Officer betraut. Sie war 9 Jahre bei KPMG und über 24 Jahre bei Valeo.

Das siebenköpfige Exekutivkomitee der Manitou-Gruppe besteht des Weiteren aus:

**Michel Denis:** Präsident und CEO

**Elisabeth Ausimour:** Präsidentin, Produktbereich

**Laurent Bonnaure:** Geschäftsführender Vizepräsident, Globaler Vertrieb & Marketing

**Maxime Deroch:** Präsident, Abteilung Dienstleistungen & Lösungen

**Christine Prat:** Geschäftsführender Vizepräsident, Personalwesen

ANZEIGE



### [Fricke - Bau des neuen Logistikzentrums im saarländischen Tholey für 160 Millionen Euro beginnt](#)



*Der erste Bauabschnitt des neuen Logistikzentrums soll im dritten Quartal 2025 abgeschlossen sein. In der Endausbaustufe werde das neue, zweite Logistikzentrum über eine Nutzfläche von über 80.000 Quadratmeter verfügen. (Foto: Werkbild)*

ass die Fricke Gruppe aus Heeslingen in Niedersachsen den Bau eines neuen Logistikzentrums im saarländischen Tholey für den Ersatzteil-Großhandel plant, ist schon länger bekannt. **Mit der Entscheidung die Bremer AG mit dem Bau des Großprojektes als Generalunternehmen zu beauftragen, sei man nun einen großen Schritt weitergekommen mit Blick auf die Zukunft des Handelsunternehmens.** Infolge des zweiten Logistikzentrums geht man von verkürzten Versandwegen und einem verbesserten Zugang zum

französischen, süddeutschen und südeuropäischen Markt aus. In Abhängigkeit von der Witterung soll ab Februar mit der Baustelleneinrichtung begonnen werden.

„Mit der Bremer AG haben wir nun einen vertrauensvollen Partner gefunden, mit dem wir dieses für die Fricke Gruppe entscheidende Projekt umsetzen können. Dem Tag, an dem in Tholey die ersten Pakete verladen werden, sehen wir schon jetzt mit großer Vorfreude entgegen. Mit der Entscheidung für Bremer sind wir ihm nun einen großen Schritt nähergekommen“, ist von **Hans-Peter Fricke** zu lesen. Die Bremer AG ist laut Fricke eines der drei größten Generalunternehmen in Deutschlands. Das Paderborner Bauunternehmen habe mit seiner Erfahrung hinsichtlich Unternehmens- und speziell Logistikbauten sowie als Familienunternehmen mit einer hohen Zuverlässigkeit überzeugen können.

**160 Millionen Euro werde man in Tholey, unweit der französischen Grenze insgesamt in das Logistikzentrum investieren.** Der erste Bauabschnitt soll im dritten Quartal 2025 abgeschlossen sein. In der Endausbaustufe werde das neue, zweite Logistikzentrum über eine Nutzfläche von über 80.000 Quadratmeter verfügen. Damit werde es in etwa so groß wie das aktuelle Ersatzteillager in Heeslingen. Bremer übernehme die schlüsselfertige Ausführung aller Logistik- und Bürobereiche, was einer Summe von 50 Millionen Euro entspreche.

### **Bundes-Fachgruppe Flurförderzeuge tagte bei der Firma Hald und Grunewald**



*Die Bundes-Fachgruppe tagte zum ersten Mal nach ihrer Gründung bei der Firma Hald und Grunewald. (Foto: LandBauTechnik Bundesverband)*

Die neu gegründete Fachgruppe Flurförderzeuge (BuFa FFZ) im LandBauTechnik Bundesverband tagte kürzlich bei der Firma Hald und Grunewald. Neben der künftigen Ausrichtung der Fachgruppe, die besprochen wurde, traten auch acht neue Mitglieder bei. **Torsten Franke**, Vorstandsmitglied der BuFa FFZ, zeigte sich sichtlich zufrieden mit dem Treffen: **„Die neue Fachgruppe agiert mit Blick in die Zukunft, gemeinsam werden wir die Flurfördertechnik voranbringen.“**

Die Firma Hald und Grunewald, ein Stapler-Händler in der Nähe von Stuttgart, bot dabei die passenden Räumlichkeiten für das Zusammenkommen. „Die Flurförderzeuge erhalten mit der Gründung der Fachgruppe und den neuen Mitgliedern nun nochmal einen weiteren Schwerpunkt, so sind wir für die Zukunft hervorragend aufgestellt. Besonders stolz bin ich darauf, dass wir Experten aus Händler und Handwerk vereinen, was eine Gemeinschaft schafft, die speziell den Schwerpunkt der Flurförderzeuge in den Blick nehmen“, erläutert Sabine Marquardt, stellvertretende Vorsitzende der Bundesfachgruppe.

**Dr. Michael Oelck**, Hauptgeschäftsführer des LandBauTechnik

Bundesverbands e.V., dem die Fachgruppe zugeordnet ist, ergänzt: „Die Bundesfachgruppe bietet äußerst viele Vorteile. Sie kann Schwerpunkte in die Berufsbildung mit einbringen und von der Nachwuchskampagne für Land- und Baumaschinenmechatroniker den „Starken Typen“ profitieren. Außerdem erhält sie exklusiven Zugang zu Markt- und Zufriedenheitsanalysen, sowie Herstellergespräche, oder Pressearbeit, hier bieten wir im Bundesverband viele Anlaufpunkte.“ Die ersten Schritte seien nun gemacht, so Oelck weiter und nun wurde der Grundstein für weitere gelegt.

Der nächste Termin der Bundesfachgruppe ist der achte Tag der LandBauTechnik bei Grimme in Damme.

## Emil Frey France Gruppe übernimmt den Case IH-Händler bretagri



*Bretagri deckt mit dem Stammhaus in Saint-Gilles und 2 weiteren Outlets in den Gemeinden Val d'Oust und Cossé-le-Vivien 3 Departements in Westfrankreich für die Marke Case IH ab. (Foto: Werkbild)*

**Die Gruppe Emil Frey France - bislang mit 266 Standorten in Frankreich** im Vertrieb von 29 Marken (Autos, Industriefahrzeugen, Motorrädern) und Ersatzteilen aktiv - investiert nun in den Agrarsektor. Sie hat am 1. Februar den Case IH-Vertriebspartner „bretagri“ übernommen, der 3 Departements im Westen Frankreichs (Ille-et-Vilaine, Mayenne und Morbihan) abdeckt.

Bretagri mit dem Hauptstandort Saint-Gilles wurde 1993 von Pierre Delourmel und Jacques Beaudouin gegründet und ist Mitglied von Promodis. **Im Jahr 2023 hat der Fachhändler mit 51 Beschäftigten an 3 Standorten einen Umsatz von über 30 Millionen Euro erwirtschaftet.**

"BRETAGRI ist ein sehr erfolgreiches Unternehmen mit einer soliden Basis treuer Kunden. Unser Ziel ist es, unseren Kunden noch näher zu sein, indem wir maßgeschneiderte Lösungen und eine anerkannte Servicequalität mit allen unseren Teams bieten", schlussfolgert Eric Gérard, Director of Agricultural Activities bei Emil Frey France.

ANZEIGE



**Erfolgreich verkaufen mit Landwirt.com**  
Landwirt.com  
your marketplace

- 2 Millionen Nutzer monatlich auf Landwirt.com
- Mehr als 20 Mio. Maschinenaufrufe pro Monat
- Mehr als 365.000 registrierte Käufer auf Landwirt.com
- 48.330 Anfragen im Monat auf Maschinen

## Agritech Summit 2024 in Augsburg - Vertrieb trifft Supply Chain Management



„Was für ein erster Tag auf dem AGRITECH Supplier Summit 2023! Mehr als 140 Hersteller, Zulieferer und Retailer für Landwirtschaftsmaschinen sowie Dienstleister sind aktuell in Augsburg vor Ort, um sich gemeinsam mit über 310 Kongressteilnehmern über die Zukunft der Landwirtschaft auszutauschen. Dazu gab es heute einige sehr interessante Keynotes. Abseits der Bühnen gab es spannende Gespräche über die Zukunft der Landtechnik und die Herausforderungen der Branche in den nächsten Jahren. Die AGRITECH ist Europas führende Konferenz für Lieferpartner in der Landwirtschaft. Ein großes Dankeschön an die Veranstalter für die sehr gute Organisation“, postete **Maschinenbau Dahme GmbH** (Foto: Fabian Vogl)

Nach der großartigen Resonanz der über 300 Teilnehmer der 2023er-Premieren-Veranstaltung vom AGRITECH Supplier Summit in Kombination mit dem AGRITECH Economic Summit – **beide Veranstaltungen werden partnerschaftlich vom New Ideas Think Tank (NITT) und dem Berlin Institute Supply Chain Management organisiert** – wurde jetzt gemeinsam „das neue Spiel angepiffen“:

**Das AGRITECH Summit 2024 findet am 11. und 12. September erneut im Maximilian's Hotel in Augsburg statt.** Die Kombination der beiden Summits stellt mit ihrem Konzept eine einzigartige und exklusive

Netzwerkveranstaltung dar und schafft Synergieeffekte für alle Beteiligten:

Das **5. AGRITECH Supplier Summit** bietet Ausstellern und Besuchern die Möglichkeit, sich über die neuesten Technologien und Trends in der Agrarindustrie aus der Zulieferersicht zu informieren.

Das **2. AGRITECH Economic Summit** ergänzt das Programm durch einen Fokus auf wirtschaftliche und künftige technologische Aspekte im Zusammenwirken von Herstellern und Fachhändlern und bringt Experten und Entscheidungsträger aus der Branche zusammen.

Weitere Highlights werden die **Vergabe der Awards "TOP RETAILER - Landtechnik - 2025"** und „**AfterSales Excellence Award - Landtechnik 2025**“ sein.



Der AGRITECH Summit 2024 lässt sich als eine exklusive, inhaltsorientierte Konferenz mit dazugehöriger Ausstellung beschreiben, bei der sich Entscheidungsträger und Branchenexperten treffen. **Das Veranstaltungsprogramm befindet sich aktuell noch im Planungsstadium und wird zeitnah veröffentlicht.** Sie können sich aber schon jetzt auf spannende Keynotes und Impulsvorträge freuen! Es werden wertvolle Branchen-Insights zur Landtechnik der Zukunft auf Sie warten, zu künstlicher Intelligenz, zu CO<sub>2</sub>-neutraler, respektive weitgehend reduzierter Landtechnik, zu Erfolgshintergründen von Zukunfts-Fachbetrieben und zu vielen weiteren Themen.

**Hochkarätig besetzte Diskussionsrunden und Deep Dive Sessions beim Agritech Economic Summit versprechen interessante, zukunftsweisende Informationen**

Beim AGRITECH Economic Summit am 12. September wird in drei Talkrunden von verschiedenen Blickwinkeln auf die Branche geblickt:

Beim **Landtechnik-Talk** auf die Herstellerseite, auf deren Geschäftsmodelle



was Nachhaltigkeit und Potenzial betrifft.

Beim **Retail-Talk** wird die Zukunft der Landmaschinen-Fachbetriebe diskutiert, angefangen bei der Unternehmensnachfolge, über wie Künstliche Intelligenz (KI / AI) die Interaktionen zwischen Herstellern, Fachhändlern und den Landwirten verändern wird, bis hin zur internationalen Ausrichtung.

Die „**Developing Business Discussion**“ zeigt auf, wohn sich die Landtechnik dank Digitalisierung und Künstlicher Intelligenz entwickeln wird.

**Die Garantie für einen hochwertigen Informations-Transfer wird die Zusammensetzung der Talkrunden-Teilnehmer sein.** Wir versichern Ihnen, dass wieder illustre Köpfe aus der internationalen Fachhandelsszene auf der Bühne stehen werden! Wie bei der Premiere wird **Thomas Mühdorfer** – der Geschäftsführer von Landwirt.com, der reichweitenstärksten Online-Plattform für Landtechnik im deutschsprachigen Raum – erneut als Moderator des Retail-Talk fungieren.

Im Übrigen wird es einen **Impulsvortrag über „Developing Innovation“** geben und drei so genannte **Deep Dive Sessions**, die vertiefende Informationen bieten.

**Sie möchten einige der einflussreichsten Persönlichkeiten der Branche treffen?** Das ist Ihre Chance! Mit über 300 Teilnehmern aus mehr als 140 verschiedenen Unternehmen und großartigen Referenten aus aller Welt ist dies die richtige Veranstaltung für Sie. Das AGRITECH Economic Summit in Kombination mit dem AGRITECH Supplier Summit bietet Ihnen die ideale Möglichkeit sich mit Gleichgesinnten aus der ganzen Welt zu vernetzen, Wissen mit Branchenexperten auszutauschen und sich über neue Technologien zu informieren. **Hier haben Sie die Möglichkeit, neue Kontakte zu knüpfen und neue Partnerschaften zu schmieden, die zu künftigen Geschäftsmöglichkeiten führen könnten.**

Treten Sie in Kontakt mit Herstellern und Zulieferern wie AGCO, CLAAS, CNH, Trelleborg und viele weitere namhafte Unternehmen, die sich darauf spezialisiert haben, Gedanken und Ideen zu entwickeln und sie in profitable Produkte oder Dienstleistungen umzusetzen.

**Wenn Sie wissen möchten, wie sich Ihr Unternehmen fit für die Zukunft machen kann, sollten Sie sich den 11. Und 12. September im Terminkalender unbedingt blocken!**

**BKT verlängert der Sponsoring-Vereinbarung für Tractor of the Year (TotY) um 4 Jahre**



"Für uns bei BKT war die **Erneuerung des TotY-Sponsorings** eine natürliche Entscheidung. Wir haben uns entschlossen, für weitere vier Jahre Partner dieser langjährigen Initiative zu sein, die auf Werten beruht, die wir voll und ganz teilen und mit denen wir uns identifizieren. Dies gilt insbesondere für die zukunftsorientierte Vision und den Fokus auf Nachhaltigkeit - zwei Elemente, die wir gemeinsam haben. Wir freuen uns daher sehr darauf, gemeinsam mit den Gewinnern der kommenden Ausgabe zu feiern", so **Lucia Salmaso, Managing Director bei BKT Europe**. (Foto: Werbbild)

**Fabio Zammaretti**, Präsident von Tractor of the Year: „Letztes Jahr feierte TotY sein 25-jähriges Bestehen. Deshalb beginnt in diesem Jahr ein neues Kapitel für uns, das wir mit der Einführung neuer Kategorien einläuten wollen, in denen die modernsten Traktoren der Branche ausgezeichnet werden.“

**Die Verleihung der TotY-Awards 2025 findet am 6. November im Rahmen der EIMA International 2024 in Bologna statt.**

Der Award „Tractor of the Year“ wurde 1998 von dem italienischen Magazin Trattori ins Leben gerufen und wird seitdem jährlich abwechselnd auf der EIMA in Bologna und der Agritechnica in Hannover verliehen. Von Beginn an waren jedoch schon diverse europäische Agrar-/Landtechnik-Fachpublikationen in dieses Projekt eingebunden. **Die aus Journalisten bestehende internationale Jury wuchs über die Jahre - mittlerweile ist jeweils nur ein Jury-Mitglied pro Land vorgesehen - auf heute 25 vertretene Länder.** Die redaktionelle Berichterstattung umfasst alle Arten von Medien wie Papiermagazine, Websites, landwirtschaftliche Fernsehsendungen, soziale Netzwerke usw...

**Seit 2023 ist der New Ideas Think Tank mit dem Trecker Talk - repräsentiert durch den Geschäftsführer Dieter Dänzer - das Jury-Mitglied aus Deutschland.**



Für den Award-Jahrgang 2025 können sich die Hersteller in sechs Kategorien bewerben.  
(Foto: Dieter Dänzer)

Anlässlich des 25-jährigen Jubiläums wurden auf der Award-Verleihung am 12. November 2023 auf der Agritechnica in Hannover nicht nur die Award-Gewinner in den bislang 4 Kategorien bekanntgegeben, sondern auch verlautbart, dass für den nächsten Jahrgang, sprich für TOTY 2025, folgende 6 Kategorien gelten:

**TOTY HighPower** – für Traktoren mit über 300 PS ohne jegliche technische Limits

**TOTY MidPower** – für Traktoren im Leistungsbereich zwischen 150 und 250 PS

**TOTY Utility** – für Kompaktraktoren mit 4 Zylindern im Leistungsbereich zwischen 70 und 140 PS und einem zulässigen Gesamtgewicht von 9.000 kg

**TOTY Specialized** - in dieser Kategorie werden alle Spezialtraktoren für Plantagen, den Weinbau, den Kommunaleinsatz und die Berg-Landwirtschaft gefasst.

**Sustainable TOTY** – es ist keine Auszeichnung für den „grünsten Traktor“,

sondern eine Auszeichnung für innovative Lösungen unter dem Gesichtspunkt der Nachhaltigkeit.

**TOTYBot** - in dieser Kategorie treten autonom agierende Fahrzeuge mit einem Drei-Punkt-Kraftheber und Zapfwelle aber ohne Kabine an.

## Traktoren-Zulassungen Belgien, Bulgarien, Dänemark, Finnland, Italien, Litauen, Polen, Schweden, Slowenien und Spanien

Durch das **Netzwerk mit den TOTY-Jury-Kollegen in den 25 europäischen Ländern können wir Ihnen die Zulassungszahlen aus 10 europäischen Ländern** zur Verfügung stellen. Sollten Sie die Zahlen in den Tabellen durch das Zoomen unleserlich werden, können Sie mich gerne per Mail kontaktieren, dann lasse ich Ihnen die Tabellen gerne auf diesem Wege zukommen!



Belgien, Traktoren-Zulassungen über 50 PS	2022	2021	2020	2019	2018	2017
1. IVECO	18,0%	202	17,0%	181	14,9%	211
2. SOLIS	15,0%	165	15,0%	157	12,9%	157
4. JOHN DEERE	13,0%	139	12,0%	127	10,5%	127
3. KUOTA	12,0%	127	11,0%	114	9,5%	125
6. Fendt	9,0%	97	8,0%	84	6,9%	95
7. TOMAS WAGNOL	2,0%	21	2,0%	21	1,7%	21
8. NEW HOLLAND	2,0%	21	2,0%	21	1,7%	21
9. JOHN DEERE	2,0%	21	2,0%	21	1,7%	21
10. Fendt	2,0%	21	2,0%	21	1,7%	21
11. LINDNER	2,0%	21	2,0%	21	1,7%	21
12. Fendt	2,0%	21	2,0%	21	1,7%	21
13. Fendt	2,0%	21	2,0%	21	1,7%	21
14. Fendt	2,0%	21	2,0%	21	1,7%	21
15. Fendt	2,0%	21	2,0%	21	1,7%	21
16. Fendt	2,0%	21	2,0%	21	1,7%	21
17. Fendt	2,0%	21	2,0%	21	1,7%	21
18. Fendt	2,0%	21	2,0%	21	1,7%	21
19. Fendt	2,0%	21	2,0%	21	1,7%	21
20. Fendt	2,0%	21	2,0%	21	1,7%	21
21. Fendt	2,0%	21	2,0%	21	1,7%	21
22. Fendt	2,0%	21	2,0%	21	1,7%	21
23. Fendt	2,0%	21	2,0%	21	1,7%	21
24. Fendt	2,0%	21	2,0%	21	1,7%	21
25. Fendt	2,0%	21	2,0%	21	1,7%	21

Bulgarien, Traktoren-Zulassungen 01.01.2023 bis 31.12.2023 г. по марки и области																								
№ по ред.	Област	CASE	JOHN DEERE	MASSEY FERGUSON	NEW HOLLAND	LAMBORGHINI	DEUTZ FAHR	ZETOR	STEYR	VALTRA	FENDT	SAME	LANDINI	CLAAS	MCCORMICK	JCB	BASAK	SOLIS	HATAT	KUBOTA	LS	KDTI	DRTI	ВСИЧКО
1.	Благоевград	1	1	1	1	1	2							2						5	3	1	30	48
2.	Бургас	5	23	2	8	4	6		2	2	3			6	1		1		2	3	1	4	4	77
3.	Варна	12	31	1	8	1	6		1		2			1	1	1	1			6	3	1	7	82
4.	Велико Търново	2	13				3	2	2	2					2				8		2	1	1	38
5.	Видин	2	1				1													2			1	7
6.	Враца	2	10		1	2	1				1	1	1	4	2				2	6	4	1	1	38
7.	Габрово	1	2		1	1	1												1	1	1	1	7	15
8.	Добрич	6	6	2	7	1	6	1	3	1	5				8				1	9	5	1	7	69
9.	Кърджали	1					1													2	1	2	2	8
10.	Кюстендил	2					6						1							3	5	1	6	24
11.	Левен	6	6				5		1											3	4	1	4	31
12.	Монтана	1	1	2			14	7						3						4	1	1	1	35
13.	Пазарджик	1	1		2	3	7								1					13	3	1	5	37
14.	Перник	1	1		1	2	2													3			2	12
15.	Плевен	11	38	1	4	8	3	1	6					7					2	8	2	1	1	93
16.	Пловдив	1	13	4	13	3	1	3	1	1	1			1	3				2	15	13	4	21	100
17.	Разград	3	17				2	2			1	2				1			1	3	1	1	3	37
18.	Русе	17	2	2	3	3		1	1	3									2	1	4	1	4	44
19.	Силистра	3	7		6	4	6					1	3	4	2				8	5	4		5	58
20.	Сливен	4	1	5			4		8	1	1	2	4							3	5	4		42
21.	Смолян																			1	1			2
22.	София - град	6	19	6	7	4	7		2	1	2	2	2	1	2			2	3	15	17	4	11	113
23.	София - обл.	1	1	5	10	2	4												1	4	5	2		31
24.	Стара Загора	5	29	5	10	2	4		5	9	14			4	2	1				8			9	107
25.	Търговище	1	3	1							3			2		1			2			1	1	16
26.	Хасково	2	6	3	2	2	2		1	1	1			1	4				2	6			1	35
27.	Шумен	12	5	1	3		3		2	1				2	1					1	6		1	38
28.	Ямбол	2	9	1	2						1			1	2				1	5				25
	Общо:	86	266	31	88	84	76	8	33	21	41	13	25	36	19	5	2	36	3	141	86	21	141	1262

1					
2	<b>Dänemark_Traktoren-Zulassungen 2023 (+40 HP)</b>				
3					
4			<b>2023</b>		<b>2022</b>
5					
6	John Deere		421		385
7	Case IH		273		287
8	New Holland		242		335
9	Claas		157		143
10	Valtra		143		177
11	Deutz-Fahr		138		93
12	Massey Ferguson		107		182
13	Fendt		103		214
14	Kubota		14		17
15	JCB		5		4
16	McCormick		5		2
17	Same		3		2
18	Farmtrac		3		0
19	Arbos		2		1
20	Landini		2		1
21	Lovol		2		1
22	Yanmar		1		1
23	Zetor		1		0
24	Ferrari		0		2
25	Iseki		0		2
26	IH		0		1
27	Lindner		0		1
28	Solis		0		1
29					
30	<b>TOTAL</b>		<b>1622</b>		<b>1852</b>

1	<b>Finland_Traktoren-Zulassungen 2023</b>						
2							
3		January-December		December			
4		pcs	share, %	change (compare pcs)			
5	VALTRA	656	42,60%	59	47		
6	NEW HOLLAND	155	8,77%	32	10		
7	JOHN DEERE	126	8,18%	-73	5		
8	CLAAS	114	7,40%	7	8		
9	FENDT	89	5,78%	-10	6		
10	MASSEY FERGUSON	81	5,26%	-12	9		
11	CASE IH	56	3,64%	-6	1		
12	KUBOTA	27	1,75%	15	0		
13	DEUTZ-FAHR	15	0,97%	11	0		
14	ISEKI	8	0,52%	-1	0		
15	OTHER BRANDS	233	15,13%	25	7		
16	<b>TOTAL</b>	<b>1540</b>	<b>100%</b>	<b>47</b>	<b>93</b>		
17	below 35 kW/1 800 kg (in)	6.801	81,54%	166	645		
18	<b>TOTAL, below and above 35</b>	<b>8341</b>	<b>100%</b>	<b>213</b>	<b>738</b>		
19							
20							
21							
22							
23							
24	Brand	Registration	Share 01	Muutos 01.01.202	Registral Osuus 01	Muutos C	Registral Osuus 01.12.2023 - 31.12.2023
25	Yhteensä	1540	100,0	+ 3,1 %	1493	100,0	93 100,0
26	VALTRA	656	42,6 %	+ 9,9 %	597	40,0 %	47 50,5 %
27	NEW HOLLAND	155	8,8 %	+ 31,1 %	108	6,9 %	10 10,8 %
28	JOHN DEERE	126	8,2 %	- 36,7 %	150	13,3 %	5 5,4 %
29	CLAAS	114	7,4 %	+ 6,5 %	107	7,2 %	8 8,6 %
30	FENDT	89	5,8 %	- 10,1 %	99	6,6 %	6 6,5 %
31	MASSEY FERGUSON	81	5,3 %	- 12,9 %	93	6,2 %	9 9,7 %
32	CASE IH	56	3,6 %	- 9,7 %	62	4,2 %	1 1,1 %
33	KUBOTA	27	1,8 %	+ 125,0 %	12	0,8 %	0 0,0 %
34	DEUTZ-FAHR	15	1,0 %	+ 275,0 %	4	0,3 %	0 0,0 %
35	ISEKI	8	0,5 %	- 11,1 %	9	0,6 %	0 0,0 %
36	OTHER BRANDS (listed be	233	0	0	208	0	0

## IL MERCATO DEL TRATTORE IN ITALIA 2023

Marchio	Immatricolazioni complessive			Quota mercato		
	2023	2022	var. unità	2023	2022	var. %
- New Holland	2.879	3.601	-722	16,34	17,82	-1,48
- Case	434	514	-80	2,46	2,54	-0,08
- Steyr	66	101	-35	0,37	0,50	0,13
<b>Gruppo CNH</b>	<b>3.379</b>	<b>4.216</b>	<b>-837</b>	<b>19,18</b>	<b>20,87</b>	<b>-1,68</b>
- Same	1.055	1.218	-163	5,99	6,03	-0,04
- Lamborghini	301	532	-231	1,71	2,63	-0,92
- Deutz-Fahr	1.507	1.604	-97	8,56	7,94	0,62
<b>Gruppo SDF</b>	<b>2.863</b>	<b>3.354</b>	<b>-491</b>	<b>16,25</b>	<b>16,60</b>	<b>-0,34</b>
- Fendt	1.348	1.538	-190	7,65	7,61	0,04
- Massey Ferguson	761	864	-103	4,32	4,28	0,04
- Valtra	575	690	-115	3,26	3,41	-0,15
<b>Gruppo Agco</b>	<b>2.684</b>	<b>3.094</b>	<b>-408</b>	<b>15,24</b>	<b>15,30</b>	<b>-0,06</b>
- Landini	1.298	1.666	-368	7,37	8,25	-0,88
- McCormick	338	350	-12	1,92	1,73	0,19
- Valpadana	46	96	-50	0,26	0,48	-0,21
<b>Gruppo Argo Tractors</b>	<b>1.682</b>	<b>2.112</b>	<b>-430</b>	<b>9,55</b>	<b>10,45</b>	<b>-0,90</b>
John Deere	1.666	2.011	-345	9,46	9,95	-0,49
Antonio Carraro	1.629	1.741	-112	9,25	8,62	0,63
Kubota	970	1.152	-182	5,51	5,70	0,19
Claas	648	744	-96	3,68	3,68	0,00
- BCS	274	308	-34	1,56	1,52	0,03
- Ferrari	225	301	-76	1,28	1,49	-0,21
- Pasquali	105	120	-15	0,6	0,6	0,00
<b>Gruppo BCS</b>	<b>604</b>	<b>729</b>	<b>-125</b>	<b>3,43</b>	<b>3,61</b>	<b>-0,18</b>
Solis	495	222	273	2,81	1,10	1,71
Goldoni - Keestrac	288	208	80	1,64	1,03	0,61
Carraro Agritalia	82	219	-137	0,47	1,08	-0,62
Altri	624	381	243	3,54	2,00	1,54
<b>TOTALE</b>	<b>17.614</b>	<b>20.206</b>	<b>-2.592 (-12,8%)</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>-</b>

\* Le stime di Trattori

1	Litauen_Traktoren-Zulassungen 2023				
2	Brand	2023	Market sha	2022	Change, %
3	John Deere	198	20,3	220	-10
4	Valtra	121	12,4	141	-14
5	Claas	91	9,4	85	7
6	Massey Ferguson	90	9,2	172	-48
7	Case IH	68	7	107	-37
8	Solis	59	6,1	85	-31
9	New Holland	50	5,1	80	-38
10	Farmtrac	45	4,6	51	-12
11	Fendt	36	3,7	56	-36
12	Deut-Fahr	35	3,6	44	-21
13	Kubota	35	3,6	29	21
14	Kioti	33	3,4	29	14
15	Arbos	25	2,6	17	47
16	Lovol	20	2,1	43	-54
17	LS Mtron Ltd	12	1,2	19	-37
18	TYM	11	1,1	19	-42
19	Zetor	11	1,1	12	-8
20	Steyr	10	1	34	-71
21	DongFeng	7	0,7	0	700
22	Branson	5	0,5	11	-55
23	Tong Yang Moolsan	5	0,5	0	500
24	Basak	2	0,2	0	200
25	Karcher	2	0,2	1	100
26	AEBI	1	0,1	0	100
27	Agromechanika	1	0,1	0	100
28	Captain	1	0,1	0	100
29	Iseki	1	0,1	0	100
30	Hattat	0		13	
31	Other brands	0		8	
32	<b>Total</b>	<b>975</b>	<b>100</b>	<b>1276</b>	
33					



Spanien Traktoren-Zulassungen 2023													
Mareas	Dez 23		Total 2023		Total 2022		Total 2021		Total 2020		Total 2019		
	Unids	%	Unids	%	Unids	%	Unids	%	Unids	%	Unids	%	
AGRIMAC			3	0,03	10	0,10	43	0,37	34	0,32	59	0,49	
AGROMECHANIKA			14	0,16	1	0,01							
ANTONIO CARRAF	17	1,7	153	1,74	187	1,81	189	1,62	237	2,24	219	1,82	
BCS	1	0,1	46	0,52	39	0,38	66	0,57	56	0,53	64	0,53	
BOBCAT			1	0,01	6	0,06							
BOMBARDIER	1	0,1	35	0,40	20	0,19	27	0,23	27	0,25	65	0,54	
BRANSON			1	0,01	2	0,02							
CAPTAIN	4	0,4	30	0,34	21	0,20	10	0,09	1	0,01	4	0,03	
CARRARO			2	0,02	4	0,04	3	0,03	2	0,02	7	0,06	
CASE IH	71	7,0	498	5,67	525	5,10	662	5,69	682	6,44	773	6,43	
CF MOTO	48	4,7	397	4,52	290	2,81	285	2,45	232	2,19	292	2,43	
CHALLENGER			1	0,01			1	0,01			5	0,04	
CLAAS	17	1,7	198	2,26	258	2,50	345	2,97	292	2,76	345	2,87	
CORVUS	1	0,1	24	0,27	35	0,34	43	0,37	31	0,29	43	0,36	
DEUTZ-FAHR	60	5,9	502	5,72	668	6,48	873	7,50	776	7,32	753	6,26	
DIECI			2	0,02	1	0,01					1	0,01	
E-KUBOTA	12	1,2	81	0,92	38	0,37	41	0,35					
EQUUS			3	0,03									
FARMTRAC	3	0,3	43	0,49	74	0,72	73	0,63	46	0,43	13	0,11	
FENDT	87	8,6	628	7,15	699	6,78	684	5,88	744	7,02	750	6,24	
FERRARI	2	0,2	51	0,58	71	0,69	105	0,90	56	0,53	71	0,59	
GOLDONI	4	0,4	10	0,11	5	0,05	4	0,03	3	0,03	20	0,17	
HATTAT			1	0,01	1	0,01							
HINO MOTO			3	0,03	1	0,01							
ISEKI	3	0,3	30	0,34	26	0,25	30	0,26	19	0,18	12	0,10	
JCB	1	0,1	11	0,13	1	0,01	3	0,03	6	0,06	6	0,05	
JINMA			1	0,01			5	0,04	3	0,03			
JOHN DEERE	124	12,2	1926	21,94	2159	20,95	2374	20,41	2495	23,55	3046	25,32	
KAYO	2	0,2	8	0,09	16	0,16	19	0,16	5	0,05			
KIOTI	9	0,9	115	1,31	109	1,06	134	1,15	93	0,88	131	1,09	
KRAMER-WERKE G	5	0,5	49	0,56	24	0,23	18	0,15	28	0,26	13	0,11	
KUBOTA	53	5,2	494	5,63	709	6,88	868	7,46	769	7,26	849	7,06	
KUKJE	3	0,3	53	0,60	32	0,31	49	0,42	39	0,37	49	0,41	
KYMOO	6	0,6	110	1,25	134	1,30	55	0,47					
LAMBORGHINI	5	0,5	52	0,59	113	1,10	144	1,24	126	1,19	137	1,14	
LANDINI	53	5,2	288	3,28	449	4,36	551	4,74	479	4,52	394	3,28	
LINHAI	5	0,5	78	0,89	65	0,63	74	0,64	79	0,75	41	0,34	
LONCINI	4	0,4	13	0,15									
LOVOL			1	0,01									
LS			10	0,11	5	0,05	1	0,01					
MANITOU	1	0,1	3	0,03			2	0,02	8	0,08	5	0,04	
MASSEY FERGUSSON	56	5,5	352	4,01	397	3,85	467	4,01	500	4,72	561	4,66	
MC CORMICK	29	2,9	168	1,91	314	3,05	377	3,24	262	2,47	187	1,55	
MERLO			12	0,14	18	0,17	4	0,03	7	0,07	10	0,08	
MITT	1	0,1	12	0,14	1	0,01							
MULTIONE			3	0,03									
NEW HOLLAND	211	20,8	1158	13,19	1498	14,54	1691	14,53	1370	12,93	2018	16,78	
JOBS	1	0,1	3	0,03									
PASQUALI	2	0,2	49	0,56	90	0,78	107	0,92	90	0,85	113	0,94	
POLARIS	8	0,8	113	1,29	120	1,16	137	1,18	124	1,17	134	1,11	
PREET	2	0,2	22	0,25	4	0,04	4	0,03					
QUADDY	4	0,4	60	0,68	75	0,73	74	0,64	91	0,86	65	0,54	
SAME	16	1,6	115	1,31	252	2,45	343	2,95	300	2,83	321	2,67	
SEGWAY	2	0,2	99	1,13	110	1,07	16	0,14					
SOLIS	11	1,1	200	2,28	216	2,10	160	1,38	108	1,02	107	0,89	
STRTRAC	3	0,3	22	0,25									
STEYR			2	0,02	30	0,29	45	0,39	33	0,31	4	0,03	
TGB			3	0,03	2	0,02	1	0,01	2	0,02	3	0,02	
TONG YANG			5	0,06	9	0,09	20	0,17	11	0,10	24	0,20	
TYM	1	0,1	9	0,10									
VALPADANA			1	0,01	6	0,06	11	0,09			5	0,04	
VALTRA	61	6,0	369	4,20	344	3,34	379	3,26	330	3,11	300	2,49	
VST	3	0,3	31	0,35	29	0,28	18	0,15			9	0,07	
WEIDEMANN			2	0,02	1	0,01							
			<b>1013</b>		<b>8779</b>		<b>10304</b>		<b>11634</b>		<b>10596</b>		<b>12028</b>

Ihr



### Wie hat Ihnen der Trecker Talk gefallen?

[Hier](#) haben Sie die Möglichkeit, uns Rückmeldung zu geben.

**Vielen Dank für das Lesen unserer heutigen Ausgabe!**

Sie haben Fragen, Anmerkungen oder Kritik für uns? Schreiben Sie uns eine [Nachricht](#). Wurde Ihnen dieser Newsletter weitergeleitet? Hier finden Sie den [Link zur Anmeldung](#).



Fügen Sie bitte die E-Mail-Adresse [kontakt@newideasthinktank.de](mailto:kontakt@newideasthinktank.de) Ihrem Adressbuch oder der Liste sicherer Absender hinzu. Dadurch stellen Sie sicher, dass unsere Mail Sie auch in Zukunft erreicht.

Informationen zum Datenschutz finden Sie [hier](#).

Dieser Newsletter wurde an {{ contact.EMAIL }} gesendet. Wollen Sie diesen Newsletter in Zukunft nicht mehr erhalten, klicken Sie bitte [hier](#).

Verantwortlich für den Inhalt nach § 18 Abs. 2 MSTV: Dieter Dänzer  
New Ideas Think Tank GmbH, Leidenberg 2, 91610 Insingen, Internet: [newideasthinktank.de](http://newideasthinktank.de)  
Geschäftsführer: Klaus-Dieter Dänzer & Ilja Führer  
AG Ansbach HRB 7317